

Số:    /2021/TT-BGTVT                      Hà Nội, ngày                      tháng 12 năm 2021

**DỰ THẢO**

**THÔNG TƯ**

**Ban hành định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên  
quốc lộ và đường cao tốc**

*Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ/CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và Tổng Cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam;*

*Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư ban hành định mức bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc.*

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

1. Ban hành kèm theo Thông tư này định mức bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc gồm:

a) Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường quốc lộ;

- b) Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường cao tốc;
- c) Định mức dự toán công tác điều hành, vận hành phà trên quốc lộ;
- d) Định mức dự toán quản lý bảo dưỡng thường xuyên cầu lớn hơn 300m, cầu dây văng, cầu dây võng khẩu độ lớn;
- đ) Định mức dự toán quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hầm đường bộ và hầm Hải Vân, hầm Đèo Cả, hầm Phú Gia - Phước Tượng;

2. Định mức ban hành tại Thông tư này để áp dụng vào việc xác định chi phí, dự toán (giá dịch vụ sự nghiệp công) quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc sử dụng vốn ngân sách nhà nước, vốn nhà nước ngoài ngân sách và dự án đầu tư xây dựng quốc lộ và đường cao tốc theo hình thức đối tác công tư (PPP).

## **Điều 2. Đối tượng áp dụng**

1. Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến việc xác định chi phí, dự toán (giá dịch vụ sự nghiệp công) quản lý, bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ sử dụng vốn ngân sách nhà nước, vốn nhà nước ngoài ngân sách và dự án đầu tư xây dựng quốc lộ và đường cao tốc theo hình thức PPP.

2. Các hệ thống đường bộ khác có thể áp dụng định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên ban hành tại Thông tư này làm căn cứ để xác định chi phí, dự toán (giá dịch vụ sự nghiệp công) bảo dưỡng thường xuyên đường bộ và dự án đường bộ theo hình thức PPP trong giai đoạn vận hành khai thác.

## **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

- 1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm 2021.
- 2. Trong quá trình thực hiện, nếu có tồn tại, bất cập, các tổ chức cá nhân có trách nhiệm theo dõi, đánh giá việc sử dụng định mức ban hành tại Thông tư này phản ánh về Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét sửa đổi, bổ sung định mức dự toán bảo dưỡng thường xuyên quốc lộ và đường cao tốc nếu đủ cơ sở.
- 3. Trường hợp các văn bản quy phạm pháp luật được dẫn chiếu tại Thông tư này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì áp dụng các văn bản sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế.

## **Điều 4. Tổ chức thực hiện**

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan được Bộ Giao thông vận tải ủy quyền quản lý quốc lộ, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 4;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Viện KSNDTC, Tòa án NDTC;
- Ban Chỉ đạo Trung ương về phòng chống tham nhũng;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Kho bạc Nhà nước;
- Các Thứ trưởng;
- Cục kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- Công báo;
- Cổng thông tin điện tử Chính phủ;
- Trang thông tin điện tử (Bộ GTVT);
- Lưu VT, KCHTGT.

**BỘ TRƯỞNG**

**Nguyễn Văn Thể**