

CÔNG TY CỔ PHẦN Ô TÔ
TRƯỜNG HẢI

Số: 172/2021/CV - THACO

V/v góp ý dự thảo Nghị quyết về hỗ trợ
doanh nghiệp trong bối cảnh đại dịch
COVID-19

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 17 tháng 08 năm 2021

Kính gửi:

- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Công ty Cổ phần Ô tô Trường Hải (“THACO”) xin gửi lời chào trân trọng đến Quý Cơ quan. THACO được biết, trên cơ sở kết luận của thủ tướng Chính phủ tại Hội nghị Thủ tướng với doanh nghiệp ngày 08/8/2021, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành nghiên cứu, tiếp thu ý kiến đóng góp của các doanh nghiệp và đã xây dựng Nghị quyết về hỗ trợ doanh nghiệp trong bối cảnh đại dịch COVID- 19 với bản dự thảo trình Chính phủ tại Tờ trình số 5347/TTr-BKHĐT ngày 16/8/2021. Sau khi nghiên cứu toàn văn dự thảo và căn cứ thực tiễn sản xuất kinh doanh của các tập đoàn, tổng công ty và các công ty trực thuộc THACO tại các tỉnh, thành trên cả nước, THACO xin tham gia một số ý kiến đối với dự thảo Nghị quyết như sau:

THACO đồng tình với các quan điểm, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp tại dự thảo Nghị quyết để kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc của cộng đồng doanh nghiệp do tác động tiêu cực của đại dịch COVID- 19, hỗ trợ doanh nghiệp ổn định sản xuất kinh doanh, hồi phục và tạo đà phát triển thời gian tới. Theo dự thảo Nghị quyết, với từng nhiệm vụ, giải pháp cụ thể, Chính phủ đã yêu cầu các Bộ, ngành đề xuất phương án hỗ trợ và báo cáo Thủ tướng Chính phủ với thời hạn xác định. Để hỗ trợ các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô trong nước, tại điểm d, mục 3 (III) dự thảo Nghị quyết, Chính phủ yêu cầu Bộ Tài chính “- Xem xét, nghiên cứu trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ tiếp tục gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước đến hết năm 2021; đánh giá tác động để có thể xem xét tiếp tục giảm lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước thêm một khoảng thời gian phù hợp với diễn biến đại dịch COVID – 19”; tuy nhiên dự thảo chưa đặt ra thời hạn cụ thể để Bộ Tài chính trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, điều này có thể gây ra sự chậm trễ về chính sách và không đảm bảo được tính kịp thời của giải pháp. Chính sách gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất hoặc lắp ráp trong nước tại Nghị định số 109/2020/NĐ-CP và chính sách giảm lệ phí trước bạ đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tại Nghị định số 70/2020/NĐ –CP đều đã hết hiệu lực từ ngày 01/01/2021; trong khi đó sang đầu năm 2021, tình hình dịch bệnh chưa được kiểm soát, đặc biệt từ giữa năm 2021 đến nay, đại dịch COVID- 19 tiếp tục lây lan rộng và đang diễn biến hết sức phức tạp tại hầu hết các tỉnh thành trọng điểm trên cả nước, trong đó nhiều tỉnh thành là nơi tiêu thụ ô tô lớn như: Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, Bình Dương, Đồng Nai, Đà Nẵng... đã gây ảnh hưởng nặng nề đến hoạt

động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp sản xuất lắp ráp ô tô trong nước. Do đó, để đảm bảo tính kịp thời của giải pháp, THACO kiến nghị bổ sung vào dự thảo Nghị quyết, thời hạn đề Bộ Tài chính trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục gia hạn thời hạn nộp thuế tiêu thụ đặc biệt đối với ô tô sản xuất và lắp ráp trong nước là trong tháng 8 năm 2021.

THACO kính mong Quý Cơ quan quan tâm, tiếp thu ý kiến để hoàn thiện dự thảo và sớm trình Chính phủ ban hành Nghị quyết về hỗ trợ doanh nghiệp trong bối cảnh đại dịch COVID- 19.

Trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT.

